

Feld #	Quadrant	Position	Zufahrtspunkte	Abfahrtspunkte	Kommentar
1	SO	S	042 / 043	042 / 043	bei den Wohnhäusern W+O
2	SO	N	044 / 046	045 / 047	Mitte der Str. von und zur BGA
3	SO	S	044 / 046	045 / 047	Mitte der Str. von und zur BGA
4	Z	N	035	036	Zufahrt einfahren vom Mühlenweg o. Hof1 West
5	SO	O+N	001 / 002	001 / 002	Kreuzungspunkte von naheliegender Str. Kreuzung o. Einfahren via Mühlenweg im N
6	SO	O	001 / 002	001 / 002	Für Zufahrt entferntere Punkte nutzen, Abfahrt in Nähe
7	SO	O	001 / 002	001 / 002	Für Zufahrt entferntere Punkte nutzen, Abfahrt in Nähe
8	Z	W	Genossenschaft in	Genossenschaft out	Die Zu- und Abfahrtsstrecken zur Genossenschaft (in+out) haben entsprechende Kreuzungspunkte integriert
9	Z	O	001 / 002	001 / 002	naheliegende Kreuzungspunkte der Ringstr. nutzen
10	Z	S	039	039	Zufahrtspunkt im SW, Abfahrtspunkt im SO
11	NO	NO	037	038	Kreuzungspunkte vor Feldeinfahrt 62
12	NO	SO	036	035	Mühlenweg
13	NO	O	020	019	Kreuzungspunkte vor Kurve
14	Z	S	056	057	Streckenende bzw. Anfang
15	Z	W	056	057	KP vor Feldzufahrt
16	NO	S	037	038	Kreuzungspunkte vor Feldeinfahrt 62
17	Z	N+O	039	039	KP im NO und 2x im SO
18	Z	O	039	039	KP 2x im NO, SO und SW
19	NW	SW	014 / 019	013 / 020	013+014 in Richtung S, 019+020 in Richtung N
20	NW	NW+SO	013 / 014	013 / 014	
21	NW	NW+SO	014 / 019	013 / 020	
22	NW	SW	014 / 019	013 / 020	
23	NW	O	014 / 019	013 / 020	
24	NW	N	013 / 014	013 / 014	
25	SW	N	050	051	KP westlich vom Feldzugang
26	Z	N	039	039	KP im NO und NW
27	SO	W	001 / 002	001 / 002	KP in NW, W und SW
28	SW	NO	K003>011 / K004>011	K 010>003 / K010>004	extra KP in den Kreuzungsstrecken, KP Abfahrt auf 003 nach Sägewerk
29	NW	SO	K003>011 / K004>011	K 010>003 / K010>004	

30	NW	SO	010 / 011	010 / 011	
31	NW	O+SO	010 / 011	010 / 011	KP im O und SO
32	NW	NW+W+SW	001 / 002	001 / 002	jeweils KP im NW, W und SW
33	NW	S	053	052	über WestAG Kreuzung
34	SW	N	054	055	über WestAG Kreuzung
35	SW	S	048 / 049	048 / 049	
36	NW	NO+SO	001 / 002	001 / 002	
37	NW	NO+SO	001 / 002	001 / 002	im SO nach Kurve bei F36
38	NW	NO	010 / 011	010 / 011	
39	NW	NO	010 / 011	010 / 011	am besten über die gegenüberliegende Kreuzung
40	NW	NO	007 / 008	007 / 008	Hafenstr.
41	NW	NO	007 / 008	007 / 008	Hafenstr.
42	NW	NO	007 / 008	007 / 008	Hafenstr.
43	NW	NW+SW	005 / 006	005 / 006	oder Kreuzung verwenden
44	NW	NW+SW	005 / 006	005 / 006	
45	SW	NW+S	001 / 002	001 / 002	im Süden nach dem Bach
46	SW	N	048 / 049	048 / 049	
47	SW	NW	048 / 049	048 / 049	
48	SW	N	048 / 049	048 / 049	bei F47 nach Kurve
49	SW	SW+SO	048 / 049	048 / 049	im SW an Hofzu und Abfahrt und im SO am Übergang von F53 zum "Wäldchen"
50	SW	SW	001 / 002	001 / 002	vor Bachbrücke
51	SW	SW	001 / 002	001 / 002	nördlich der Kreuzung zu Hof4
52	SW	S	001 / 002	001 / 002	am Straßenzugang jeweils KP im SW und SO
53	SW	NW	048 / 049	048 / 049	alternativ auch wie F52 möglich
54	SO	O	K001>047 / K002>047	047	Zufahrt an der Kreuzung, Abfahrt am Kurvenbeginn der U-Str.
55	SO	SO	001 / 002	001 / 002	
56	SO	O	001 / 002	001 / 002	KP in NO, O und SO
57	NO	N	001 / 002	001 / 002	Zufahrtspunkte des Molkereiweges nutzen, oder 001 / 002 Mitte
58	NO	SW/SO	001 / 002	001 / 002	Zufahrtspunkte des Molkereiweges nutzen, oder 001 / 002 Mitte
59	NO	N	024 / 025	024 / 025	Molkereiweg
60	NO	SW	024 / 025	024 / 025	Molkereiweg
61	NO	SO	024 / 025	024 / 025	Molkereiweg
62 G	NO	NW	037	038	

63 G	NO	SW	037	038	Streckenende bzw. Anfang
64 G	NO	NO	001 / 002	001 / 002	KP vor Haus
65 G	NW	NO+SO	005 / 006	005 / 006	oder Kreuzung verwenden
66 G	NW	NO	010 / 011	010 / 011	oder nördliche Kreuzung
66 P	NW	NW+W+SW	010 / 011	010 / 011	Pappelfeld ohne Nummer östlich von 66 G
67 G	NW	NW+NO	013 / 014	013 / 014	
68 G	SO	N	042 / 043	042 / 043	bei den Wohnhäusern W+O
69 G	SO	N	042 / 043	042 / 043	bei den Wohnhäusern W+O o. an KP zur Ringstr. (001+002)
70 G	NO	NO	035 / 036	035 / 036	an der Kreuzung vom Mühlenweg